

SERIE 5DF PLATFORM

5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115 DF
PLATFORM
STAGE V





SERIE 5 DF PLATF

ENERGIA PULITA PER L'AGRICOLTURA DI DOMANI

I motori FARMotion 35 e 45 ottimizzano le prestazioni dei trattori DEUTZ-FAHR 5 DF Platform, mantenendo la compattezza pur nel pieno rispetto dei limiti emissivi dello Stage V. Anche i modelli più recenti mantengono le stesse dimensioni compatte delle precedenti versioni, apprezzate dai viticoltori e frutticoltori di tutto il mondo. Con una maggiore potenza e coppia in tutti i modelli (da 91 a 116 CV), gli agricoltori possono scegliere tra configurazioni a 3 o 4 cilindri. Questi motori possono anche essere alimentati con carburanti alternativi come l'HVO, migliorando la sostenibilità ambientale grazie alla riduzione delle emissioni di CO₂.

SICUREZZA E AGILITÀ AI MASSIMI LIVELLI

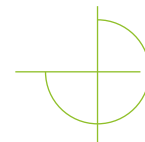
5 DF Platform garantisce sicurezza e agilità ai massimi livelli, con un robusto assale anteriore di serie dotato di freni anteriori per una reale frenatura integrale sulle 4 ruote. Una sospensione opzionale ad assale anteriore indipendente attenua le vibrazioni trasmesse dalle asperità del terreno, assicurando un comportamento dinamico impeccabile e una precisione superlativa necessari per le lavorazioni sotto-chioma. La trazione integrale e il bloccaggio del differenziale a innesto elettroidraulico, insieme alla funzione di trazione integrale automatica, migliorano la manovrabilità e riducono l'usura degli pneumatici. Un'ulteriore agilità è data dalla funzione SDD, che dimezza i giri del volante.



5 DF PLATFORM.

INNOVAZIONE PERSONALIZZATA
PER LE TUE ESIGENZE AGRICOLE.





IMPIANTO IDRAULICO COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE


DEUTZ-FAHR 5 DF Platform soddisfa la crescente domanda di portata idraulica e di distributori idraulici nei vigneti e nei frutteti. L'impianto idraulico altamente configurabile risponde a diverse esigenze, da 2 distributori meccanici posteriori (4 vie) a 10 posteriori e 4 ventrali. Inoltre, il sollevatore posteriore elettronico con sistema di ammortizzamento delle vibrazioni migliora il comfort durante i trasferimenti ad alta velocità con attrezzatura portata.

COMFORT SENZA COMPROMESSI

Grazie al loro basso profilo, i trattori 5 DF Platform accedono agilmente in tutti i frutteti, agrumeti o vigneti. Due diverse altezze disponibili per la piattaforma consentono l'uso di pneumatici di varie dimensioni, mantenendo un'altezza minima al parafrangente di 1,18 m. L'area di guida privilegia il comfort, con una piattaforma sospesa su 4 blocchi Hydro Silent-Block. In opzione, è disponibile la sospensione pneumatica per il sedile di guida. La plancia laterale ergonomica raggruppa i comandi principali, codificati a colori per una facile identificazione.

TRASMISSIONI ALL'AVANGUARDIA

5 DF Platform offre una vasta gamma di layout per la trasmissione, tra cui un cambio completamente meccanico 12+12 e l'avanzata trasmissione 45+45 con Powershift a 3 stadi HML. Presenta le funzioni PowerShuttle con SenseClutch, Stop&Go e ComfortClutch. Nonostante tutte le versioni siano in grado di raggiungere una velocità massima di 40 km/h, le varianti a cinque velocità consentono un risparmio di carburante ottimale durante il trasporto su strada o gli spostamenti a regimi inferiori tra i cantieri.



La gamma 5 DF Platform offre cinque modelli (da 91 a 116 CV) con motori a 3 o 4 cilindri, due passi e varie opzioni per la trasmissione, l'idraulica e gli accessori. L'integrazione di potenti motori come i FARMotion 35 e 45, abbinati a trasmissioni ad alte prestazioni, garantisce prestazioni e consumi di prim'ordine. Questi trattori, adatti ai vigneti di kiwi e uva da tavola, sono caratterizzati da un'altezza ai parafrangenti ridotta, da un cofano rastremato e da un'agilità eccezionale. Nonostante la mancanza di una cabina, il comfort rimane una priorità grazie a caratteristiche come la piattaforma sospesa a 4 Hydro Silent-Block, le sospensioni pneumatiche per il sedile di guida, le sospensioni indipendenti dell'assale anteriore e il sollevatore posteriore elettronico con un sistema di ammortizzamento delle vibrazioni.



// CONFIG TOTALE

DEUTZ-FAHR ha previsto per questa serie un livello di configurabilità totale che ti permette di costruire la macchina perfetta in base alle tue esigenze.



URABILITÀ



// MOTORE

Coppia e potenza più elevate per massimizzare la produttività.

Il "cuore pulsante" dei nuovi modelli piattaforma 5 DF sono gli ormai pluriattestati motori FARMotion 35 e 45, che sono ora non solo conformi allo Stage V ma ancora più potenti e più parsimoniosi nei consumi. Inoltre, gli intervalli di manutenzione programmata sono stati ampliati a 600 ore. I motori FARMotion 35 e 45 possono essere alimentati con carburanti alternativi, essendo ufficialmente certificati per l'uso di HVO (olio vegetale idrotrattato). I trattori con piattaforma 5 DF sono quindi pronti ad affrontare le sfide dell'agricoltura di domani, come l'aumento della sostenibilità ambientale attraverso la riduzione delle emissioni di CO₂.

I nuovi modelli piattaforma della Serie 5 DF montano l'ultima evoluzione dei propulsori FARMotion 35 o FARMotion 45, realizzati tenendo conto delle migliori soluzioni tecnologiche oggi disponibili per i motori diesel, e progettati espressamente per soddisfare le esigenze agricole. La nuova famiglia, che comprende versioni a 3 e a 4 cilindri, si caratterizza per l'estrema compattezza, pur offrendo la cilindrata più alta del mercato, a tutto vantaggio di un'ottima visibilità esterna dal posto di guida e un elevato angolo di sterzata. L'innovativa camera di combustione, l'iniezione Common Rail a totale controllo elettronico fino a 2000 bar, la ventola viscostatica e il filtro aria PowerCore rappresentano un formidabile pacchetto di soluzioni tecniche che permettono ai nuovi modelli con piattaforma della Serie 5 DF di minimizzare i consumi e aumentare la produttività. L'innovativa tecnologia, introdotta per garantire la conformità ai limiti emissivi dello Stage V, è stata integrata con sagacia sul veicolo da DEUTZ-FAHR. I nuovi modelli 5 DF Stage V con piattaforma mantengono le stesse migliori dimensioni della categoria dei loro predecessori, pertanto l'adeguamento alle normative Stage V non ha avuto alcun impatto su visibilità e manovrabilità, requisiti questi critici di un trattore specialistico.

IN EVIDENZA

- > Più efficienza, più coppia e più potenza su tutti i modelli
- > Ventola viscostatica per perdite di potenza contenute
- > Intervallo di cambio olio programmato esteso a 600 ore
- > Regolazione idraulica e automatica del gioco delle valvole, per minimizzare le manutenzioni
- > Maggiore autonomia grazie al minor consumo di carburante e ai serbatoi di grandi dimensioni
- > Avviamenti semplici anche con i climi più rigidi
- > Certificato HVO





> Serbatoio AdBlue facilmente accessibile.



> Disposizione ordinata e organizzata del vano motore.

// TRASMISSIONE E PTO

Costruiscile su misura per le tue esigenze.

Le trasmissioni presenti sulla nuova Serie 5 DF Platform di casa DEUTZ-FAHR sono un mix di suprema efficienza e straordinaria affidabilità. La variante più semplice consente già di raggiungere una velocità massima di 40 km/h, prevede cambi a 4 marce per 3 gamme e inversore sincronizzato (12+12 rapporti). Un'altra variante prevede invece un cambio con 5 marce, 3 gamme, per un totale di 15+15 rapporti e permette di raggiungere i 40 km/h mantenendo il motore a un regime economico di 1800 giri/min circa (con ruote posteriori da 28"). È poi possibile aggiungere anche un miniriduttore,

attivabile attraverso il comando integrato nell'inversore disposto ergonomicamente sotto il volante, che raddoppia i rapporti in avanti, passando quindi a 24+12 o 30+15. Per una versatilità ancora maggiore, i modelli 5 DF Platform possono essere equipaggiati anche con una trasmissione Powershift a 2 stadi (Hi-Lo) o con una Powershift a 3 stadi (HML), per offrire 45 velocità totali in entrambe le direzioni di marcia. Il rapporto più corto di questa configurazione permette di avanzare a soli 203 m/h con il motore al massimo regime e di raggiungere i 40 km/h in modalità ECO con regime motore



> Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore completamente integrati.



> La funzione Stop&Go è facilmente attivabile tramite un pulsante.



> Inversore meccanico con leva ergonomia su piantone sterzo.



> PowerShuttle con SenseClutch con 5 livelli di regolazione.

IN EVIDENZA

- > 7 tipologie di trasmissione da 12+12 a 45+45 marce
- > Possibilità di scelta tra inversore meccanico e PowerShuttle
- > Funzioni Stop&Go, ComfortClutch e SenseClutch sempre disponibili con PowerShuttle
- > Fino a 3 velocità della PTO, funzione Auto PTO di serie sui modelli con cabina
- > PTO sincronizzata disponibile

ridotto. I piattaformati 5 DF sono disponibili anche con inversore idraulico, modulabile grazie alla funzione SenseClutch su 5 diversi livelli di reattività. Questa variante contempla anche la funzione Stop&Go, che permette di fermare il trattore semplicemente premendo il pedale del freno e la funzione ComfortClutch, per cambiare marcia semplicemente premendo un pulsante sulla leva del cambio e senza usare il pedale della frizione. Anche la PTO si avvale di una configurabilità ideale: di serie per tutti i trattori sono previste la modalità di

funzionamento a 540 giri/min e la 540ECO, selezionabili tramite un comando esterno o un comodo selettore sulla plancia sinistra. Relativamente alle modalità di funzionamento, alla normale configurazione si possono aggiungere anche la modalità a 1000 giri/min o quella sincronizzata con il cambio e la PTO anteriore 1000. Per la presa di forza è anche possibile scegliere tra tradizionali codoli fissi o versatili codoli terminali scanalati amovibili, mentre la disponibilità di comodi comandi duplicati sui parafranghi posteriori consente il controllo dall'esterno del trattore.



// IDRAULICA E SOLLEVATORI

Tanta potenza, massima precisione e ampia configurabilità.

I modelli 5 DF Platform sono dotati di un robusto impianto idraulico che offre un'eccezionale configurabilità. Tutte le configurazioni includono un circuito idraulico dedicato con una pompa indipendente per l'impianto sterzante. Questo garantisce sterzate fluide anche con il motore al minimo o mentre si azionano contemporaneamente il sollevatore e/o i distributori. Le pompe che alimentano i sollevatori e i distributori sono disponibili in diverse portate, da 48, 56 e fino a 68 l/min. Questi trattori possono avere fino a 10 vie idrauliche posteriori, complete di regolatore di flusso idraulico e scarico libero. In opzione, i modelli 5 DF platform possono comprendere un massimo di 4 vie in posizione ventrale, duplicate dal posteriore, più un ritorno libero. Le funzioni di serie includono un preciso sollevatore posteriore con controllo meccanico, mentre il controllo elettronico è disponibile in opzione. Il sollevatore posteriore elettronico consente di duplicare i pulsanti di salita/discisa sui parafanghi posteriori e integra una funzione di ammortizzamento delle vibrazioni, riducendo le oscillazioni causate dagli attrezzi portati. Questo aumenta notevolmente la sicurezza e il comfort durante i trasferimenti su strada. Indipendentemente dalla configurazione, il sollevatore posteriore ha una capacità massima di 3940 kg. E naturalmente è disponibile anche il sollevatore anteriore opzionale, della capacità massima di 1500 kg. Integrato nella parte anteriore del trattore, il sollevatore anteriore riduce al minimo l'ingombro, migliorando ulteriormente l'agilità di questi trattori.



> Fino a 10 vie idrauliche posteriori.



> Comandi meccanici precisi del sollevatore posteriore e dei distributori.

IN EVIDENZA

- > Potente sollevatore posteriore con portata massima di 3940 kg
- > Disponibilità, su richiesta, del sollevatore posteriore elettronico con sistema di ammortizzamento delle vibrazioni
- > Pompa idraulica con portata massima di 68 l/min per distributori idraulici e sollevatore posteriore
- > Impianto idraulico indipendente per circuito sterzante
- > Distributori posteriori con regolatore di flusso
- > Fino a 10 distributori idraulici posteriori e 1 scarico libero
- > Fino a 4 distributori idraulici ventrali e 1 scarico libero



> Comodi comandi elettronici del sollevatore posteriore e dei distributori.



> Parzializzatore in posizione ergonomica per la massima regolabilità.

// ASSALI E FRENI

Tecnologie uniche nel loro segmento che incrementano produttività e sicurezza.

Oltre al classico assale anteriore basculante, i nuovi trattori 5 DF Platform possono essere richiesti anche con l'esclusiva sospensione anteriore idropneumatica adattiva a ruote indipendenti, che in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzo ottimizza le sue performance, per un comfort di guida e una stabilità di marcia ineguagliabili. L'innovativo software di controllo della sospensione attiva implementa di serie le funzioni Anti-Dive e Anti-Roll, per migliorare sensibilmente sia

la sicurezza che la produttività della macchina. Mentre l'Anti-Dive impedisce l'affossamento dell'avantreno in frenata, riducendo gli spazi di arresto, l'Anti-Roll provvede invece a irrigidire la sospensione esterna durante la percorrenza delle curve, per ottimizzare la stabilità e l'aderenza, riducendo drasticamente il rollio per aumentare al contempo il comfort e la sicurezza di marcia. La centralina elettronica comprende anche il DTC, un innovativo differenziale a controllo



IN EVIDENZA

- > Sospensione dell'assale anteriore a ruote indipendenti disponibile in opzione
- > 4 freni a disco in bagno d'olio
- > Bloccaggio differenziale anteriore al 100%
- > SDD disponibile
- > Auto 4RM disponibile

elettronico che permette di massimizzare la trazione provvedendo a trasferire automaticamente sulla ruota che garantisce maggiore aderenza la coppia. Sempre di serie ci sono anche una reale frenatura integrale con freni a disco in bagno d'olio installati su tutte le 4 ruote e l'inserimento elettroidraulico della trazione anteriore (automatizzabile in opzione). Per velocizzare al massimo anche le manovre a fine filare, sui trattori 5 DF Platform

è disponibile il sistema SDD (sistema di sterzo rapido) che migliora ulteriormente il comfort dell'operatore e la manovrabilità. Premendo un pulsante dedicato, è possibile dimezzare i giri del volante necessari per effettuare le svolte.



- > Massima agilità garantita dal generoso angolo di sterzata abbinato alla funzione Auto 4RM.



- > La funzione Auto 4RM inserisce e disinserisce automaticamente le trazione integrale in base all'angolo di sterzata.



- > Sospensioni indipendenti dell'assale anteriore a controllo elettronico per comfort e trazione di livello superiore.



- > La funzione SDD dimezza il numero di giri del volante necessari per passare da un arresto di fine sterzata all'altro.

// POSTO DI GUIDA

Più innovazione, meno vibrazioni.

Grazie al loro profilo ribassato, i trattori 5 DF Platform sono caratterizzati da una straordinaria maneggevolezza nei lavori sotto i rami o in ambienti con altezze ridotte. Nonostante l'assenza della cabina, i modelli 5 DF Platform offrono massimi livelli di comfort per l'operatore. Il layout rivisitato della zona di guida è conforme ai più recenti standard ergonomici, mentre la piattaforma è isolata dalla trasmissione e sospesa da 4 innovativi Hydro Silent-Block. In opzione, è anche

disponibile un sedile di guida pneumatico per attenuare ulteriormente le vibrazioni trasmesse all'operatore. Di serie è disponibile un pratico supporto per Smartphone con 2 caricatori USB oltre al piantone telescopico che consente la regolazione dell'altezza del volante da parte dell'operatore. Per soddisfare qualsiasi esigenza, i nuovi modelli 5 DF Platform sono disponibili con due diverse altezze di piattaforma. La piattaforma alta è progettata per accogliere grandi



> Piantone dello sterzo regolabile in altezza.



> Arco di sicurezza ribaltabile a 2 montanti.



> Sedile di guida con sospensione pneumatica per un maggiore comfort.



> I pulsanti esterni per il sollevatore posteriore, la PTO posteriore e gli stabilizzatori laterali semplificano le manovre di aggancio.

IN EVIDENZA

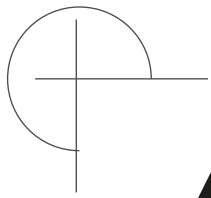
- > Piattaforma sospesa su 4 Hydro Silent-Block
- > Arco di sicurezza ribaltabile a 2 montanti
- > Piattaforma disponibile con parafanghi di due altezze diverse
- > Sedile pneumatico disponibile su richiesta
- > Supporto per Smartphone e 2 prese USB
- > Luci di guida e di lavoro a LED

pneumatici posteriori fino a 28", mentre la versione bassa è stata studiata per rispondere alle esigenze di disporre di un trattore il più basso possibile per lavorare in oliveti o agrumeti. La piattaforma bassa, abbinata agli pneumatici più piccoli, consente ai trattori della Serie 5 DF Platform di offrire un'altezza al parafango di appena 1,18 m. Nel rispetto della tradizione DEUTZ-FAHR, anche sui modelli 5 DF Platform, i comandi sono disposti secondo la logica

con codifica in base ai colori, per un'identificazione facile e rapida.

Nei lavori in notturna, la piattaforma 5 DF illumina i frutteti grazie a un pacchetto di luci a LED disponibile in opzione.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull-optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top. DEUTZ-FAHR ha grandi novità per tutti gli agricoltori che considerano la perfetta integrazione tra una tecnologia solida e il fascino di uno stile unico una priorità assoluta: da oggi possono prepararsi a vedere i loro sogni realizzati.



IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition, motorizzata DEUTZ-FAHR, è una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzata da:

COMFORT

- > Pacchetto sospensioni con piattaforma sospesa a 4 Hydro Silent-Block, su richiesta con sedile con sospensione pneumatica e assale anteriore sospeso
- > Supporto per Smartphone

TECNOLOGIA

- > Completo pacchetto di luci a LED
- > Impianto idraulico con innesti rapidi "Push-Pull"
- > Selettore della velocità della presa di forza e comando del parzializzatore di flusso azionabili dal posto di guida


DESIGN

- > Colore carrozzeria bianco con cofano bicolore
- > Girofaro a LED



The logo for SDF Smart features two green diagonal slashes on the left, followed by a grey circular icon with three interlocking shapes. To the right, the text 'SDF' is in orange and 'Smart' is in grey.

// SDF Smart

An aerial photograph of a lush green vineyard with rows of grapevines stretching across a hillside.

I nuovi trattori della Serie 5 DF Platform possono essere dotati di vari prodotti e servizi per semplificare il lavoro e aumentare la produttività.



Farming Solutions



// AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI

Tecnologia all'avanguardia per una connettività totale.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

 **SDF** Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine.

La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. Gli allarmi possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza del concessionario per prevenire imminenti malfunzionamenti e ridurre i fermi macchina.



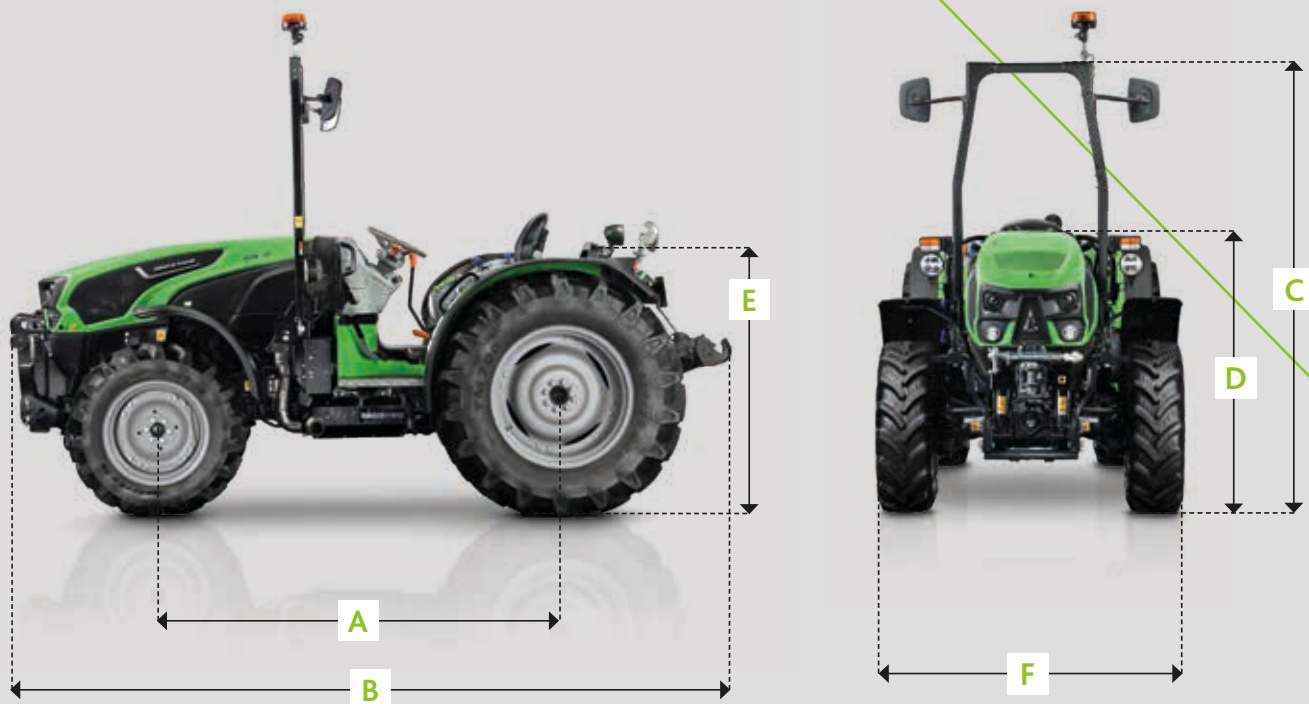
> Collega i modelli 5 DF Platform al tuo concessionario per un'assistenza rapida e pratica.

> SDF Fleet Management consente l'accesso ai dati relativi alla macchina in qualsiasi momento.



DATI TECNICI	SERIE 5 DF PLATFORM					
	90	95	100	105	115	
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max torque @ 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante	l	82				
Capacità serbatoio AdBlue	l	13				
TRASMISSIONE – INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità - Cambio a 4 marce		12+12 o 24+12 (con riduttore meccanico)				
Velocità massima - Cambio a 4 marce	km/h	40				
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con riduttore meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE						
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
PTO						
Regimi della PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		○				
PTO anteriore		○				
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore meccanico		●				
Sollevatore posteriore elettronico		○				
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		○				
Sollevatore anteriore (1500 kg)		○				
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD/OPT)	l/min	48/56				
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68				
Parzializzatore per l'azionamento contemporaneo di sollevatore posteriore e distributori idraulici		○				
Distributori idraulici posteriori (STD/OPT)	n°	4/6/10				
Regolatore di flusso		○				
Scarico libero posteriore		●				
Tubi idraulici ventrali – duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	4				
Scarico libero ventrale		●				
FRENI						
Frenatura integrale		●				
Frenatura idraulica del rimorchio		○				
PONTE ANTERIORE						
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		●				
Pompa indipendente per lo sterzo		●				
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		●				
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		●				
Differential Traction Control (DTC)		●				
POSTO GUIDA						
Piattaforma saldata con tunnel		●				
Telaio di sicurezza reclinabile a 2 montanti		○				
Sospesa su Hydro Silent-Block		●				
Sedile di guida a sospensione meccanica		●				
Sedile di guida con sospensione pneumatica		○				
Regolazione altezza del piantone dello sterzo		●				
Supporto per Smartphone con 2 caricatori USB		●				
Luci di guida e di lavoro a LED		○				
CTM (UE) - modulo connettività		●				

● = di serie ○ = su richiesta – = non disponibile




DATI TECNICI		SERIE 5 DF PLATFORM				
		90	95	100	105	115
DIMENSIONI E PESI						
Con pneumatici anteriori	Misura	240/70 R16				
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R20				
Passo (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
Lunghezza max. (B)	mm	3825	3955	3825	3955	
Altezza complessiva - Versione ROPS (C)	mm	2225	2355	2225	2355	
Altezza al cofano (D)	mm	1351				
Altezza ai parafanghi (E)		1180				
Larghezza (F)	mm	1540				
Peso	kg	2590	2650	2590	2650	
Carico massimo ammissibile	kg	5000				

*a seconda della dimensione degli pneumatici posteriori.

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service - Codice 308.8920.1.4-0 - 02/24

