

SERIE C7000.



DEUTZ-FAHR

C7205 – C7205 TS – C7205 TSB

C7206 – C7206 TS – C7206 TSB



SERIE C7000.

Manutenzione.

Il facile accesso a tutti gli azionamenti e punti di manutenzione semplifica la manutenzione. I singoli componenti presentano un rivestimento anticorrosione a più strati per proteggerli da ruggine, sporcizia e umidità: la migliore garanzia per preservare il valore e l'affidabilità a lungo termine.

> PAGINA 20

Motore.

Potenti motori Mercedes-Benz da 7,7 litri e 310–381 CV (230–280 kW) con un'elevata riserva di coppia erogano la massima potenza in tutte le condizioni. Basso consumo di carburante e basse immissioni grazie alla tecnologia SCR abbinata al sistema EGR (Stage V).

> PAGINA 16

Piattaforma di taglio.

Il brevettato sistema di taglio tandem Schumacher Easy Cut II è una robusta unità monolitica. Lavora con estrema precisione in qualsiasi posizione ed è ideato per offrire la massima versatilità. Ottima efficienza di taglio abbinata alla massima efficienza economica possibile grazie a larghezze di taglio da 4,20 a 9,00 m e un'elevata frequenza di taglio di 1.220 tagli/min. > PAGINA 6

Prestazioni e affidabilità superiori.

Design elegante con un tocco di rinnovamento. La Serie C7000 esprime la superiorità tecnologica del marchio DEUTZ-FAHR, garanzia di eccellenza nella trebbiatura e qualità della granella e della paglia che derivano da oltre 100 anni di esperienza e di costante evoluzione nello sviluppo di prodotti per la raccolta. Le condizioni più difficili di prodotto e terreno non pregiudicano le prestazioni della C7000 che è in grado di garantire elevata produzione e qualità nella trebbiatura. La Serie C7000 è alimentata da motori Mercedes Benz OM936 7.7l Stage V per offrire prestazioni senza eguali sul campo – erogando potenze da 228 kW (310 CV) a 280 kW (381 CV), a seconda del modello – tecnologia EGR e SCR con additivo AdBlue® e DPF (filtro antiparti-

colato) contribuiscono a ridurre il consumo di carburante. Il sistema di taglio Schumacher, i denti aspo in materiale composito e l'elevata frequenza di taglio, conferiscono alla barra di taglio prestazioni straordinarie ed eccezionale affidabilità.

La pulizia e l'integrità del cereale sono garantite da componenti esclusivi DEUTZ-FAHR e collaudati quali: il piano preparatore estraibile con doppio salto, il turboventilatore, gli ampi crivelli e il sistema di recupero su ambo i lati della macchina DGR (Double Grain Return). Tutti elementi che rendono le macchine della Serie C7000 ideali per qualsiasi condizione operativa. Il piacere di guidare

Serbatoio della granella.

Il serbatoio della granella con 8.500 (C72059) o 9.500 (C7206) litri di capacità (scarico a 90 l/s) consente lunghi periodi di lavoro con poche brevi interruzioni. Scarico dall'alto con altezza canale di 4,30 m per l'agevole riempimento anche dei mezzi di trasporto a sponde alte. > PAGINA 14



Sistema di battitura.

Il sistema di battitura è progettato per garantire la massima produttività anche ai carichi più elevati ed è dotato di un controllo di velocità elettronico del battitore (600 mm di diametro, 420 – 1.250 giri/min). I segmenti del cestello di battitura sono rapidamente e facilmente sostituibili a seconda del tipo di granella. > PAGINA 10

Sistema di separazione e pulizia.

L'ampia superficie dei 5 o 6 scuotipaglia (superficie pulente fino a 7,60 m²) con lunghi e rapidi gradini (fino a 1,52 m di larghezza) assicura la separazione ottimale della granella e la resa ideale. Le 44 pale della ventola della turbina assicurano la massima efficienza di separazione e pulizia anche in condizioni di umidità. > PAGINA 12

è inoltre assicurato dalla cabina Commader Cab V. Con i suoi materiali innovativi, l'elevata visibilità, i fari con luci di posizione e i fari di lavoro xenon (opzionali), la cabina offre un posto di guida esclusivo, oltre a un comfort eccezionale. Efficienti infine anche le soluzioni per la manutenzione giornaliera e periodica che consentono di accedere

in poco tempo alle trasmissioni e ai punti nevralgici della macchina. Per dare il massimo, per durare nel tempo ed essere protagonisti nelle campagne di raccolta, con la nuova Serie C7000, tutto è al servizio della qualità della granella, della paglia e della produttività.

Serie C7000		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
Motore Common Rail Stage V a 4 valvole		Mercedes Benz OM936 7,7 Litri							
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	228/310			260/353			280/381	

Per ulteriori dati tecnici, fare riferimento alle PAGINE da 26 a 31.



DEUTZ-FAHR

C7206
TS

DH900R

DEUTZ-FAHR



Funzionalità, qualità e performance di eccellenza, unite a un design profondamente rinnovato.



TAGLIO PERFETTO.

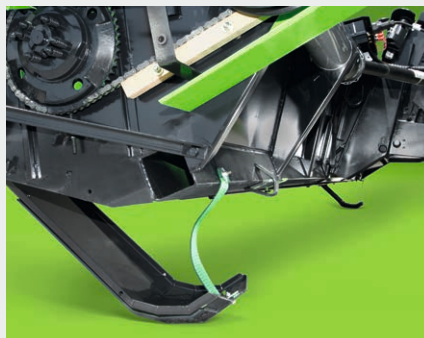
Taglio perfetto e alimentazione ottimale.



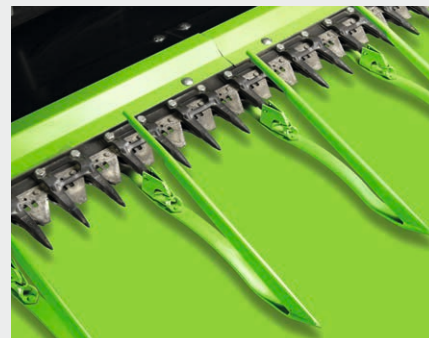
↑ Trasmissione a planetari: elevata frequenza di taglio in tutte le condizioni di raccolta.



↑ La coclea di alimentazione con alte spirali e dita d'introduzione, assicura un'alimentazione e un trasferimento di prodotto continui.



↑ Le slitte tastatrici permettono alla piattaforma di taglio di seguire fedelmente le irregolarità del terreno e quindi correggere istantaneamente ogni asperità.



↑ Le lame, montate in modo alternato, riducono l'usura e garantiscono sempre un taglio ottimale in qualsiasi condizione.



↑ L'equipaggiamento colza permette di montare la barra a grano e di aumentarne la polivalenza.



↑ L'equipaggiamento per girasole permette di raccogliere solo le calatidi per ottimizzare le performance di trebbiatura.

SISTEMA DI TAGLIO SCHUMACHER EASY CUT II.

Un taglio preciso e pulito, anche a velocità elevate. Le barre di taglio DEUTZ-FAHR disponibili con larghezze di taglio da 4,20 m fino a 9,00 m, sono monoscocca, robuste e affidabili. Il sistema di taglio Schumacher Easy Cut II, grazie a una trasmissione planetaria e frequenza elevata (1.220 tagli al minuto), garantisce un taglio preciso ed è in grado di soddisfare qualsiasi esigenza, sia in termini di prestazioni che di qualità di taglio, anche con prodotto verde o allettato o con elevata densità di raccolto. Ottimizzato anche il movimento rettilineo della lama, tenuta in posizione da un innovativo sistema opzionale di rulli premi lama e di rulli guida lama che riducono ulteriormente le vibrazioni e l'usura e l'assorbimento di potenza. A questo si aggiunge una coclea di alimentazione di grande diametro provvista di spirali alte che contribuiscono, unitamente alle dita d'introduzione distribuite a schema elicoidale sull'intera coclea, un'alimentazione e un trasferimento continuo del prodotto al canale elevatore. Naturalmente, queste piattaforme di taglio presentano anche la stessa tecnologia di

velocità proporzionale dell'aspo utilizzata sulle piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR originali.

AUTOCONTROL.

Il sistema AUTOCONTROL provvede ad adeguare perfettamente la posizione della piattaforma di taglio alle irregolarità del terreno nelle diverse condizioni di raccolta. Sfruttando 3 differenti sensori, l'AUTOCONTROL è in grado di rilevare la regolarità dell'altezza di taglio, la flottazione laterale o la pressione al suolo: l'operatore può quindi gestire e regolare velocemente i vari parametri dalla cabina lasciando alle funzioni automatiche l'esecuzione del lavoro.

EQUIPAGGIAMENTI SPECIALI.

Le piattaforme di taglio DEUTZ-FAHR sono state progettate nell'ottica della massima versatilità. Sia il kit girasole, che il kit colza sono facilmente applicabili all'originaria barra grano e permettono di estendere ulteriormente il periodo di attività e di rendere quindi più redditizio l'utilizzo della mietitrebbia.



ALTA INTENSITÀ DI TREBBIATURA.

Risultati senza eguali su qualsiasi terreno.

I DETTAGLI CHE RENDONO GRANDE LA C7000.

La Serie C7000 stupisce anche per i dettagli: il canale di alimentazione presenta spranghe alternate fissate a tre catene con alberi di supporto dentati che ne evitano salti e consente il montaggio di piattaforme di taglio di grandi dimensioni. La regolazione meccanica dell'angolo di taglio, disponibile in opzione nell'esclusiva versione elettroidraulica, assicura un'alimentazione continua e uniforme agli organi trebbianti. Estremamente efficienti sono l'inversore elettrico per elevatore di alimentazione e piattaforma di taglio che permette di eliminare qualsiasi sovraccarico del sistema di alimentazione.

ESCLUSIVO SISTEMA BALANCE.

È in pendenza che la C7000 TSB mostra il suo lato più forte. Grazie alla tecnologia Balance di DEUTZ-FAHR l'intera mietitrebbia si mantiene sempre orizzontale compensando pendenze laterali fino al 20%, salite e discese fino al 6%. In questo modo i gruppi trebbianti, gli scuotipaglia e il sistema di pulizia lavorano il prodotto in

maniera sempre uniforme, garantendo un'altissima produttività. La funzione BALANCE si attiva semplicemente premendo un pulsante in cabina, mantenendo allo stesso tempo la possibilità di correggere manualmente la posizione della mietitrebbia.

CINGOLI IN GOMMA.

La nuova cingolatura in gomma da 30" consente di affrontare terreni con bassa capacità portante garantendo una maggiore impronta per il minimo compattamento e la massima trazione. La particolare sagomatura delle soles rende i cingoli autopulenti, mentre un sistema idraulico ad elevata efficienza si occupa del loro tensionamento. La nuova cingolatura, che integra i riduttori, consente velocità massime di trasferimento pari a quelle consentite dalla macchina gommata e dimensioni compatte di soli 3,50 m di larghezza e 4,00 m di altezza.



↑ L'elevata larghezza del canale di alimentazione non limita il sistema trebbiante in presenza di grandi quantità di cereale.



↑ Regolazioni indipendenti del contro-battitore lato anteriore e posteriore.



↑ La regolazione dell'angolo di taglio permette un perfetto adeguamento alle irregolarità del terreno.

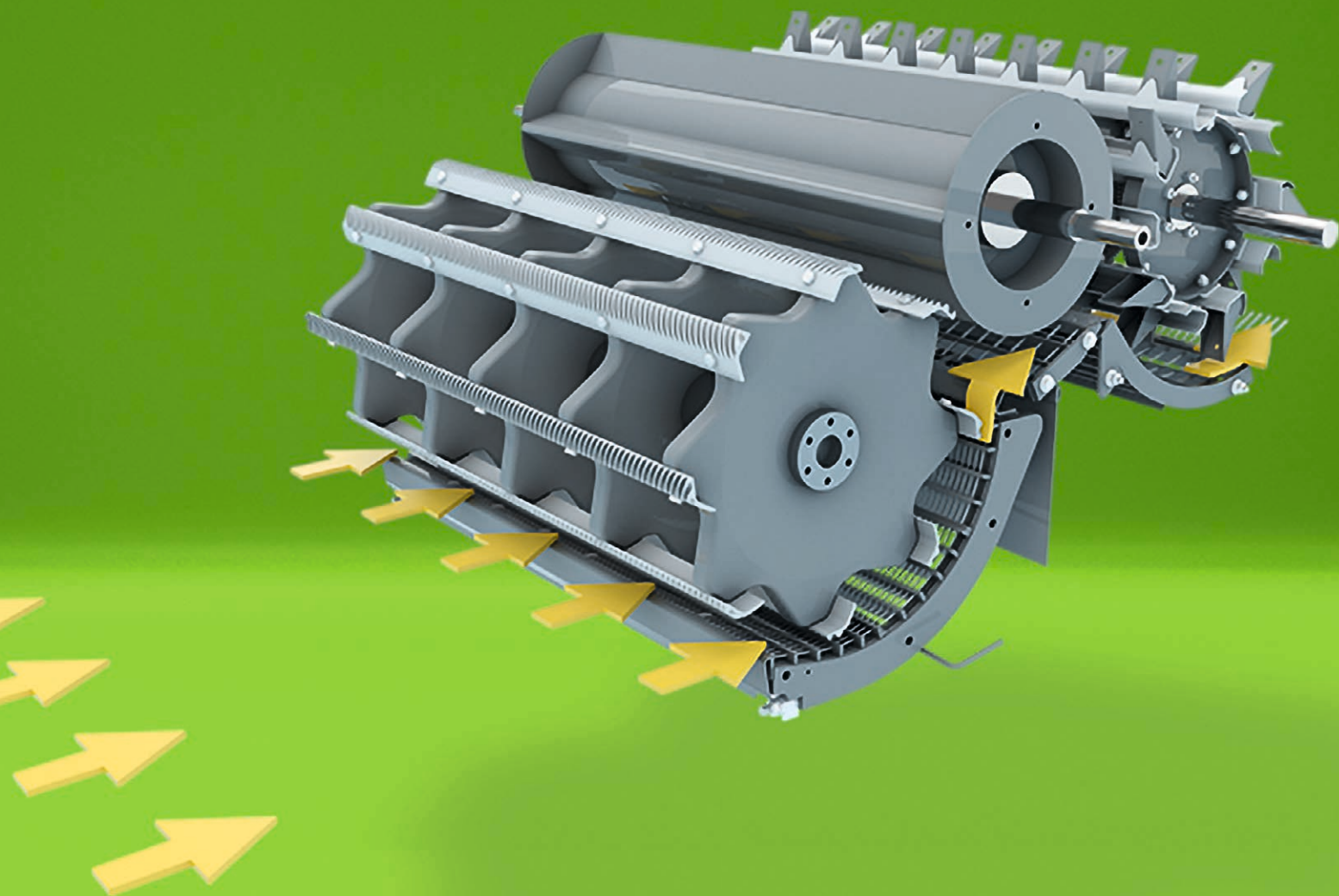


↑ La tecnica Balance consente una compensazione delle pendenze di tutta la macchina fino a 20% lateralmente e 6% in direzione di marcia mantenendo l'intera mietitrebbia sempre orizzontale in modo completamente automatico.



↑ Gli assali, sia balance che standard, hanno riduttori con capacità di 25 tonnellate che garantisce di poter lavorare in massima sicurezza anche in condizioni difficili.





REGOLAZIONE CONTROBATTITORE.

La distanza tra il contro battitore e il battitore in ingresso ed uscita può essere regolata indipendentemente nella parte anteriore e posteriore tramite attuatori elettrici comandati dal Commander Control.



BATTITORE, CONTROBATTITORE E LANCIAPAGLIA.

Largo battitore da 600 mm di diametro con una larghezza di 1,27 m per le 5 scuotipaglia e 1,52 m per le 6 scuotipaglia e un angolo di avvolgimento del contro battitore a segmenti di 121° assicurano una perfetta azione di battitura in tutte le condizioni.

TURBOSEPARATORE (foto a sx).

Il terzo tamburo posto dopo il lanciapaglia aumenta la capacità trebbiante in condizioni critiche.



CONTROBATTITORE

Ideale per essere al variare delle

QUALITÀ DELLA GRANELLA.

La giusta soluzione per ogni esigenza.

GENIALE SISTEMA DI TREBBIATURA.

La Serie C7000 possiede un gruppo trebbiante in grado di soddisfare anche i trebbiatori più esigenti. Il robusto battitore da 600 mm di diametro è stato concepito per resistere a sollecitazioni elevate, anche in condizioni di altissime produzioni, garantendo un'ottima qualità della paglia e della granella. La tensione automatica della cinghia trapezoidale, in funzione della coppia, consente di lavorare a piena potenza in qualsiasi situazione. Il sistema di regolazione elettrica della velocità del battitore varia la velocità entro un intervallo compreso tra 420 e 1.250 giri/min, o tra 210 e 625 giri/min, sulle macchine dotate di riduttore per colture particolarmente delicate. Grazie alla particolare geometria del controbattitore, con un ampio angolo di avvolgimento di 121°, si ottiene un lungo percorso di trebbiatura.

Questo geniale sistema consente la massima separazione della granella con il totale rispetto della paglia. Il controbattitore è dotato di segmenti che possono essere sostituiti rapidamente in funzione del tipo di cereale da raccogliere scegliendo la spaziatura più adatta tra i fili dei diversi segmenti in funzione delle condizioni di raccolta. Il controbattitore permette una regolazione su misura. Con la regolazione separata anteriore e posteriore del controbattitore è possibile regolare l'apertura più favorevole per ogni tipo di prodotto, direttamente dal posto di guida. Le diverse regolazioni possibili del controbattitore assicurano un flusso massimo di prodotto. Per trattare o separare prodotti difficili, il controbattitore presenta lamiere sbariatriche azionabili dall'esterno attraverso una leva.

TURBO SEPARATORE.

In caso di situazioni in campo critiche, i modelli C7000 TS e TSB sono dotati di turbo separatore che consente di trebbiare alla stessa velocità anche in presenza di paglia ancora verde, umida ed erbe infestanti. Questo terzo tamburo permette un aumento della produttività pari al 20%. L'esclusiva regolazione elettrica su 5 posizioni consente all'operatore di variare l'azione del sistema in funzione delle caratteristiche e delle condizioni del prodotto trebbiato e salvaguarda anche l'integrità della paglia per le eventuali successive operazioni di pressatura.



A SEGMENTI
regolato in modo da garantire la massima prestazione
condizioni di lavoro o del tipo di coltura.

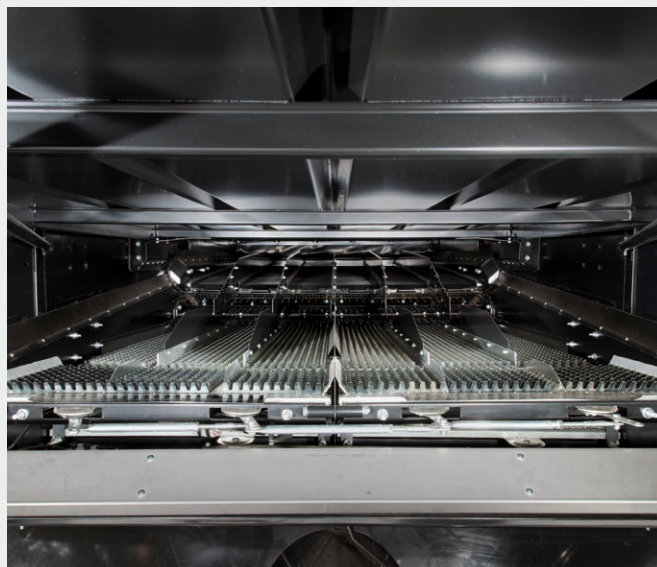


TECNOLOGIA DI SEPARAZIONE.

Massima pulizia, minime perdite.



Un sistema di sicurezza contro i sovraccarichi garantisce un'elevata affidabilità. Il doppio sistema di recupero (DGR) può essere regolato su due regimi in funzione delle diverse colture per mantenere sempre delicato il trattamento della granella.



Un sistema di regolazione elettrica (opzionale) dell'apertura e chiusura dei crivelli permette un adeguamento istantaneo alle condizioni di raccolta.

PULIZIA IMPECCABILE DEUTZ-FAHR.

Inconfondibile: la Serie C7000 è scrupolosa fino all'ultimo chicco grazie alla tecnologia di separazione e di pulizia DEUTZ-FAHR. La grande superficie dei cinque e dei sei scuotipaglia con alti gradini ripidi e lunghi (fino a 1,52 m di larghezza e una superficie di separazione fino a 7,60 m²) garantisce la massima efficacia nella separazione della granella. La costruzione degli scuotipaglia aperta favorisce lo scarico del prodotto anche in presenza di colture particolarmente umide. Il piano di ritorno dedicato permette di trasportare al piano preparatore un prodotto già stratificato. Le alte lamiere di separazione assicurano una maggiore prestazione anche su terreni in pendenza. Le ampie su-

perfici del sistema crivellante (5,28 m² per i modelli C7205 e 6,32 m² per i modelli C7206), le 44 pale della turbina a flusso tangenziale, il doppio gradino con precrivello registrabile (opzionale), consentono di portare al serbatoio della granella un prodotto perfettamente pulito. L'aspirazione dell'aria avviene su tutta la larghezza del ventilatore. Grazie alla regolazione elettrica della portata di aria direttamente dal posto di guida, è possibile regolare in modo continuo la ventilazione, secondo il campo d'impiego. Anche le estremità delle spighe sono ritrebbiate da due elevatori di recupero con inserti d'attrito, un'esclusiva di casa DEUTZ-FAHR, e sono lanciate direttamente sul piano di preparazione ottimizzando così il processo di recupero.



ESTREMAMENTE EFFICIENTE.

Trattamento della paglia e raccolta della granella per un'eccezionale produttività.



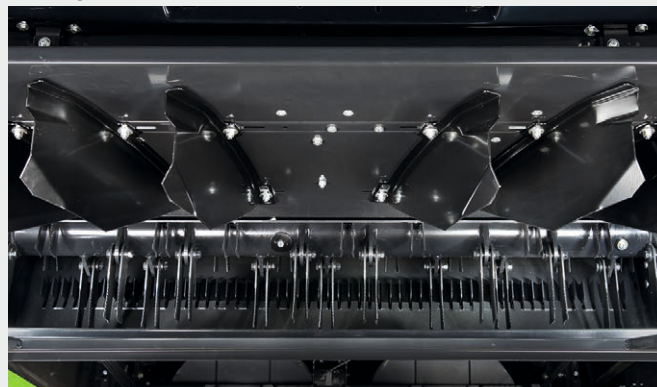
↑ Serbatoio granella. Capiente serbatoio granella.



↑ Scarico, svuotamento dall'alto rapido ed efficiente.



↑ Controllo visivo del serbatoio della granella. Una doppia finestrella in cabina permette di controllare visivamente il livello di riempimento del serbatoio e la qualità della granella raccolta.



↑ Trinciapaglia: per agevolare ulteriormente la distribuzione del materiale è possibile equipaggiare il trinciapaglia con la regolazione elettrica dei deflettori, così da adeguare lo spandimento alle condizioni ambientali e direttamente dalla cabina.

TRINCIAPAGLIA E SPARGIPULA.

Il trinciapaglia integrato è inserito e disinserto direttamente dalla cabina. Il processo di trinciatura ad alta intensità consente di ottenere residui di paglia che non disturbano la successiva lavorazione del terreno anche adottando le più recenti tecniche di lavorazione minima dello stesso. La distribuzione della paglia trinciata su tutta la larghezza di lavoro è una peculiarità di questo sistema. Uno spargipula dotato di due giranti a 4 pale, consente di distribuire il materiale in uscita dai crivelli per tutta la larghezza di lavoro del trinciapaglia. In questo modo è possibile avere una perfetta miscela paglia-pula, favorendo così i successivi fenomeni di trasformazione della sostanza organica nel terreno. Per raccogliere rapidamente e senza interruzioni, il serbatoio granella della Serie C7000 consente una capacità di

8.500 litri (per la C7205) o 9.500 litri (per la C7206), mentre un indicatore di livello e la finestrella di controllo consentono all'operatore di controllare rapidamente il livello e la qualità della granella nel serbatoio. Grazie allo svuotamento dall'alto con un'altezza di scarico di 4,30 m, è possibile riempire senza problemi anche veicoli da trasporto con sponde alte. Il tubo di scarico è disponibile in 3 diverse lunghezze (5,00 - 5,60 e 6,00 m) per adattarsi al meglio alla piattaforma di taglio in dotazione. L'apertura del prelievo dei campioni si trova a portata di mano dell'operatore. Una leva consente di impostare la trinciatura o il deposito della paglia in andana. La paglia viene trattata con delicatezza dagli organi trebbianti, producendo andane di volume elevato e buona qualità.



ALTE PRESTAZIONI.

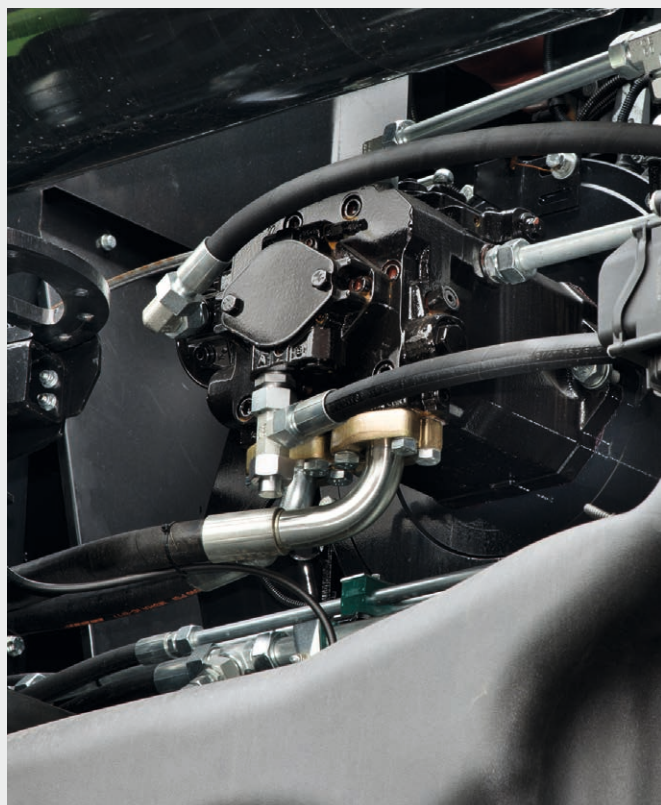
Performance elevate e ridotti costi di esercizio e manutenzione.

MOTORI E IMPIANTI IDRAULICI.

La Serie C7000 è pronta per grandi prestazioni: l'elevata riserva di coppia consente di superare carichi elevati rapidamente. I durevoli ed economici motori Mercedes Benz OM936 7,7 l erogano 228 kW (310 CV) sui modelli a 5 scuotipaglia e fino a 280 kW (381 CV) sui modelli a 6 scuotipaglia. Nella tecnologia SCR con AdBlue®, tutti i modelli offrono bassissimi consumi di carburante. Un grande filtro rotante di aspirazione depura l'aria di raffreddamento ai radiatori.

La presa di potenza del motore su due lati assicura una coppia e una trasmissione della forza elevate con perdite di potenza minime e ridu-

cendo componenti di usura. La trasmissione idrostatica a 4 rapporti permette di trovare sempre la giusta velocità per le diverse condizioni di raccolta. Inoltre, grazie alla spaziatura adeguata, anche la coppia motrice è sempre sufficiente per poter affrontare le situazioni di trazione più critiche. Un impianto idraulico di tipo Load Sensing sovrain-tende alle funzioni di comando della piattaforma di taglio inviando olio ai dispositivi solo ed esclusivamente quando serve, ottimizzando così la resa dell'impianto stesso.



↑ Pompa a portata variabile.
La pompa idrostatica è flangiata direttamente sul motore.



↑ POTENTI MOTORI MERCEDES BENZ OM936 7.7 L Stage V.
Motori studiati per garantire il massimo delle prestazioni.



↑ Comodo accesso a tutti i comandi e impostazioni durante l'uso.



↑ Sedile ergonomico con regolazione meccanica o pneumatica, e piantone sterzo regolabile per il massimo comfort dell'operatore.



↑ **COMMANDER STICK.**
Permette di controllare: 1) Posizione e inclinazione della piattaforma di taglio



2) Angolo di taglio



3) Posizione e moto dell'aspo



MASSIMO COMFORT.

Facilità di controllo di ogni funzione nel massimo comfort.

COMMANDER CAB V.

La nuova cabina Commander Cab V è stata progettata per la massima visibilità, per il massimo controllo della piattaforma di taglio e per avere un ambiente di lavoro spazioso, confortevole ed ergonomico che rispecchia l'unicità del marchio DEUTZ-FAHR. La progettazione degli interni si presenta attraente quanto quello della nuova colorazione dei rivestimenti: rilassanti e soffici al tatto. La poltrona di guida, ampiamente dimensionata, avvolgente e multi-regolabile, si unisce perfettamente con il design innovativo della cabina. Eccellente la vista panoramica, grazie anche al piantone dello sterzo con altezza e inclinazione a regolazione continua mediante molla a gas. L'impugnatura del volante, in materiale antiscivolo, è disegnata per una presa ottimale. Il comfort all'interno della Commander Cab V è regolato in modo esemplare grazie ad un climatizzatore che permette di variare la temperatura e la portata di aria a seconda delle proprie preferenze. Finiture di qualità generano il valore aggiunto che caratterizza la Commander Cab V della Serie C7000 con un'eleganza inimitabile e di alta classe.

COMMANDER CONTROL.

Il nuovo joystick commander con comandi integrati per la regolazione di piattaforma di taglio e aspo e per l'azionamento del tubo di scarico granella, comprende soluzioni all'avanguardia a livello di ergonomia e precisione con una funzione di arresto di emergenza facilmente attivabile per la massima sicurezza. Ad accrescere ulteriormente il comfort dell'operatore della C7000 c'è il nuovo modulo COMMANDER CONTROL MANAGEMENT: un touch screen a LED da 7" a colori che visualizza tutte le essenziali funzioni della mietitrebbia, sia nei trasferimenti su strada che nel lavoro su campo. L'utilizzatore potrà inoltre configurare e preimpostare dei profili in base all'appezzamento, al tipo di prodotto e anche all'azienda agricola in modo da poter facilmente richiamare i parametri di settaggio ed accorciare i tempi di inizio trebbiatura. Al termine di un lavoro, è possibile ricontrattare tutti i parametri operativi e salvarli su un dispositivo di memorizzazione USB, per monitorare le attività eseguite durante una campagna di raccolta. Oltre alla modalità touch l'utilizzatore può scegliere di navigare tra le varie funzioni e settare i vari parametri tramite pulsanti fisici per la massima precisione anche durante il lavoro in campo.

IL VISIBILITY PACK.

Ideato per una migliore visibilità ed un più accurato controllo della raccolta durante le ore notturne, è ora disponibile per offrire una più vasta offerta di fari da lavoro. Specchietti retrovisori alti, a regolazione elettrica, telescopici e a doppia parabola, consentono una guida rilassata e in sicurezza. Due fari lampeggianti completano la dotazione.

KIT TELECAMERE.

Camera kits con fino a 3 telecamere di controllo dell'area circostante la mietitrebbia. Tutte le camere sono a colori e ad infrarossi, le immagini vengono visualizzate sul nuovo monitor a 7".



SEDILE PASSEGGERO.

Richiudibile per la migliore ottimizzazione dello spazio in cabina.

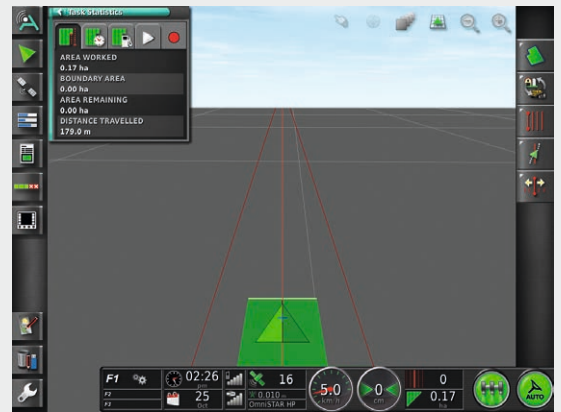




TUTTO SOTTO CONTROLLO!

Grazie alla tecnologia all'avanguardia.

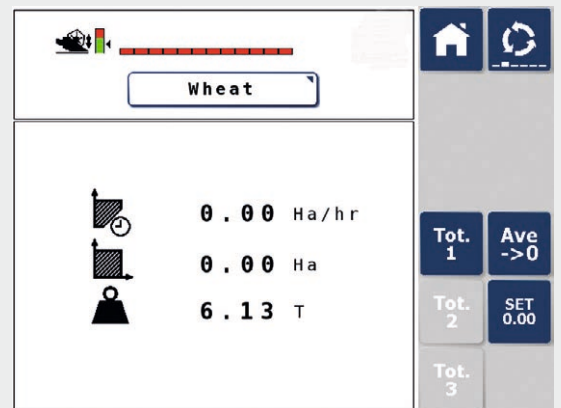




↑ L'iMonitor da 12" integra il software per la gestione di Agrosky e Yield Monitor.

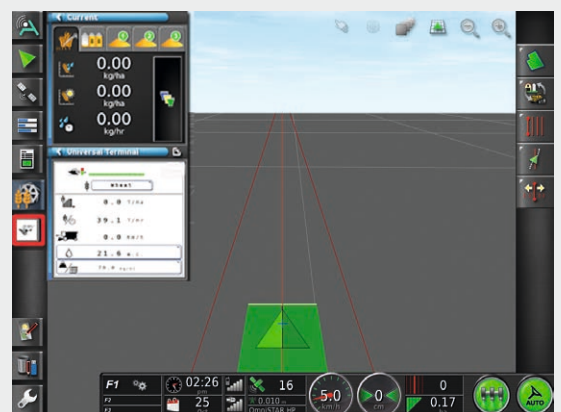


↑ Facile installazione dei sistemi dell'agricoltura di precisione, completa integrazione di sterzo elettrico, antenna GPS, sensori di resa ed ECU Isobus.



↑ Completo sistema di controllo resa e umidità. Sistema Isobus completamente compatibile con l'antenna GPS Agrosky per una mappatura più dettagliata della resa.

Adattarsi alle esigenze dell'agricoltura moderna, significa essere pronti ad adottare le più recenti tecnologie per aumentare l'efficienza. Per una guida più precisa, in particolare sui campi lunghi, Agrosky, il sistema della sterzata assistita, con precisione EGNOS o RTK, è la soluzione giusta. Il sistema di monitoraggio della resa consente il costante controllo di umidità, quantità e qualità del prodotto da parte dell'operatore con conseguente regolazione della mietitrebbia. Il sistema di monitoraggio mediante i sensori di resa, assicura la massima precisione ed efficienza dei dati relativi a umidità e peso del prodotto e precisione della mietitrebbia.



↑ Possibilità di controllare la mappatura della resa durante l'uso della sterzata assistita.



In evidenza

- Maggiore produttività
- Facilità di funzionamento per l'operatore.
- Protezione dei dati
- Maggiore comodità
- Precisione senza precedenti
- Connettività ottimale
- Massimo livello di compatibilità
- Massima resa
- Migliore programmazione delle proprie attività

SISTEMI AGRICOLI CONNESSI.

La precisione è una condizione imprescindibile per la produttività.

I sistemi agricoli connessi raggruppano un gran numero di soluzioni digitali per un uso efficiente e confortevole di trattori e mietitrebbie. Queste comprendono affidabili sistemi di guida automatica del tracciato, ad alta precisione, applicazioni ISOBUS, gestione dati e gestione flotta. iMonitor3 è l'elemento chiave per l'uso della maggior parte delle applicazioni – è un componente di controllo centrale e facile da usare.

SDF Guidance

Moderni sistemi sterzanti consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Puoi fare affidamento su un'alta affidabilità anche in difficili condizioni di lavoro, ad esempio in presenza di nebbia o nel lavoro notturno. La navigazione satellitare è alla base di tutto questo. Puoi scegliere il sistema che si adatta meglio alla tua attività.



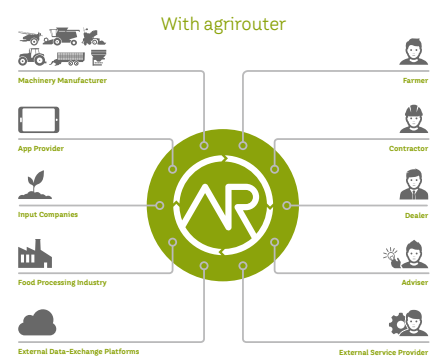
SDF Fleet Management *

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Le soluzioni di connettività offerte da SDF ti mantengono costantemente connesso. Consentono la comoda gestione dei dati rilevanti. Il BTM (Basic Telematic Module) è il livello base per la trasmissione dei dati del trattore. I dati telemetrici vengono trasmessi, ad esempio ad uno smartphone, attraverso una connessione Bluetooth. Tutti i dati più importanti possono essere richiamati mediante un app. Nella versione Pro, il CTM (Communication Telematic Module) trasferisce i dati direttamente all'ufficio, tramite Internet, usando una scheda e-SIM integrata.



SDF Data Management *

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi. SDF utilizza formati di file standard per l'affidabile scambio di dati in modo che i clienti possono avere sempre una visione d'insieme e i dati vengano trasferiti in modo coordinato. Con Agrirouter, offriamo una piattaforma universale di scambio dati che consente ad agricoltori e contoterzisti di scambiare dati tra macchine e applicazioni software agricole di numerosissimi costruttori. Agrirouter semplifica lo scambio di dati e di conseguenza i processi lavorativi, riduce il lavoro in ufficio e migliora l'efficienza economica.



ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, potenza, precisione ed efficienza delle macchine agricole. L'operatore può utilizzare applicazioni ISOBUS per controllare singolarmente tutte le attrezzature da un unico monitor – iMonitor3 è anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS. iMonitor3 gestisce agevolmente attività quali l'assegnazione di funzioni AUX-N, l'elaborazione di mappature delle applicazioni o la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione.



*Presto disponibili per le gamme C7000 e C9000.

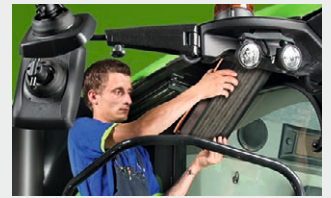


MANUTENZIONE RAPIDA.

Pannelli di accesso con ampia apertura.



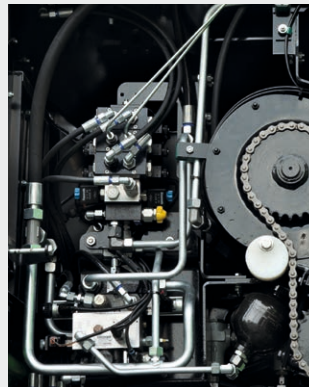
↑ Estraiibili del piano preparatore.



↑ Filtri in cabina. Sostituzione filtri cabina semplice e senza utensili.



↑ Serbatoio e filtri carburante. Facile pulizia della zona del serbatoio carburante e sostituzione dei filtri.



↑ Raccordi idraulici.



↑ Impianto elettrico.



↑ Accesso per pulizia radiatore.



↑ Accesso laterale per le cinghie. Accesso rapido e semplice. Semplice disposizione della trasmissione.

La semplicità di manutenzione in tempi brevi è un ulteriore vantaggio della Serie C7000. Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili e disposti in modo logico. I singoli componenti sono rivestiti da più strati anticorrosivi contro ruggine, sporcizia, umidità: la migliore garanzia per un valore e un'affidabilità costanti nel tempo.

SOLIDITÀ E ACCURATEZZA COSTRUTTIVA.

Un valore che si mantiene anno dopo anno.

Le moderne attrezzature dello stabilimento DEUTZ-FAHR, permettono di ottenere un perfetto assemblaggio e un accuratissimo livello di finitura. Tutta la mietitrebbia viene trattata attraverso un processo di cataforesi per prevenire qualsiasi problema di corrosione, mentre tutte le parti coinvolte nel processo di verniciatura vengono zincate, in modo da garantirne la resistenza e la durata nel tempo. Grazie a questo processo all'avanguardia, le mietitrebbie DEUTZ-FAHR mantengono un elevato valore di rivendita, a tutto vantaggio dell'investimento iniziale. Grazie alle tecniche di assemblaggio e alle moderne e

tecnologiche attrezzature utilizzate nello stabilimento DEUTZ-FAHR, ogni mietitrebbia è assemblata e rifinita con un altissimo livello qualitativo. L'esclusivo processo di cataforesi viene eseguito con l'immersione delle singole parti in un percorso di 14 vasche che comincia con la pulizia del pezzo, per poi passare alla polarizzazione dello stesso così da prepararlo alle successive fasi di verniciatura. La completa produzione delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR è certificata "ISO 9001:2008" tramite "Cer-To" azienda specializzata nel settore.



↑ Ogni componente della struttura della macchina è prodotto con l'utilizzo di macchine a taglio laser, che partendo dal disegno 3D permettono di ottenere il pezzo finito.

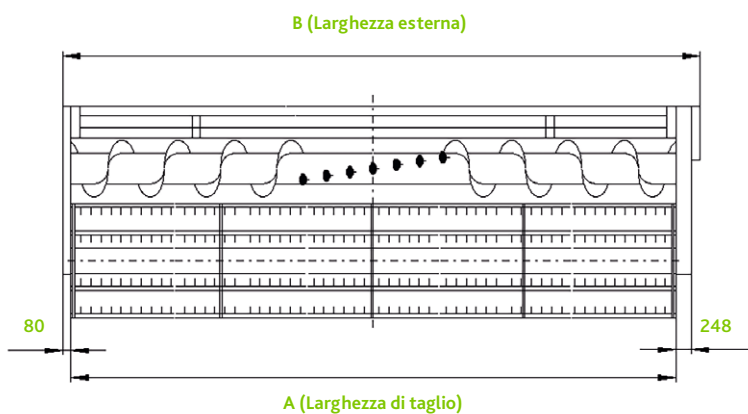


↑ Il processo produttivo delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR è certificato "ISO 9001:2008" tramite "Cer-To" azienda specializzata nel settore.

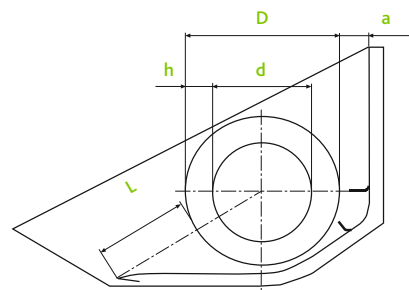


↑ Stiamo dettando i nuovi standard di efficienza e qualità produttiva.

Dati tecnici		SERIE C7000							
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
PIATTAFORMA DI TAGLIO									
Con opzione	m	4.20 – 4.80 – 5.40 – 6.30		4.80–5.40 –6.30–7.20		4.20 – 4.80 – 5.40 – 6.30			
Regolazione idraulica dell'altezza di taglio	mm	da -300 a +1370							
Indicatore altezza di taglio		●							
Scatola ingranaggi comando lame in bagno d'olio a planetari (1.220 tagli/min.)		●							
Sparticampo destro e sinistro lunghi, fissi		●							
Numero di alzaspighe		da 13 a 23 a seconda della larghezza di taglio							
Regolazione automatica pressione al suolo, preselezione altezza di taglio con indicazione dell'altezza		●							
AutoControl (con flottazione laterale)		○ - a seconda delle versioni							
Regolazione dell'angolo di taglio (elettroidraulico)		○ (● su versione Balance)							
Gancio di traino per carrello		●							
Carrello trasporto piattaforma di taglio		○							
Connettore idraulico multiplo		○							
Dispositivo di traino automatico		○							
Kit trasformazione a colza con lama laterale destra a comando idraulico		○							
Lama laterale per colza a sinistra, a comando idraulico separato (possibile solo con piattaforma di taglio per colza)		○							
Kit trasformazione a girasole per piattaforma di taglio		○							



Tipo	A (mm.)	B (mm.)	Peso (kg)	Dimensioni in mm
4,20 m	4187	4515	1280	L = 480
4,80 m	4796	5124	1420	D = 610
5,40 m	5406	5734	1540	d = 350
6,30 m	6320	6648	1760	h = 130
7,20 m	7235	7563	1980	a = 50
9,00 m	9000	9622	2580	



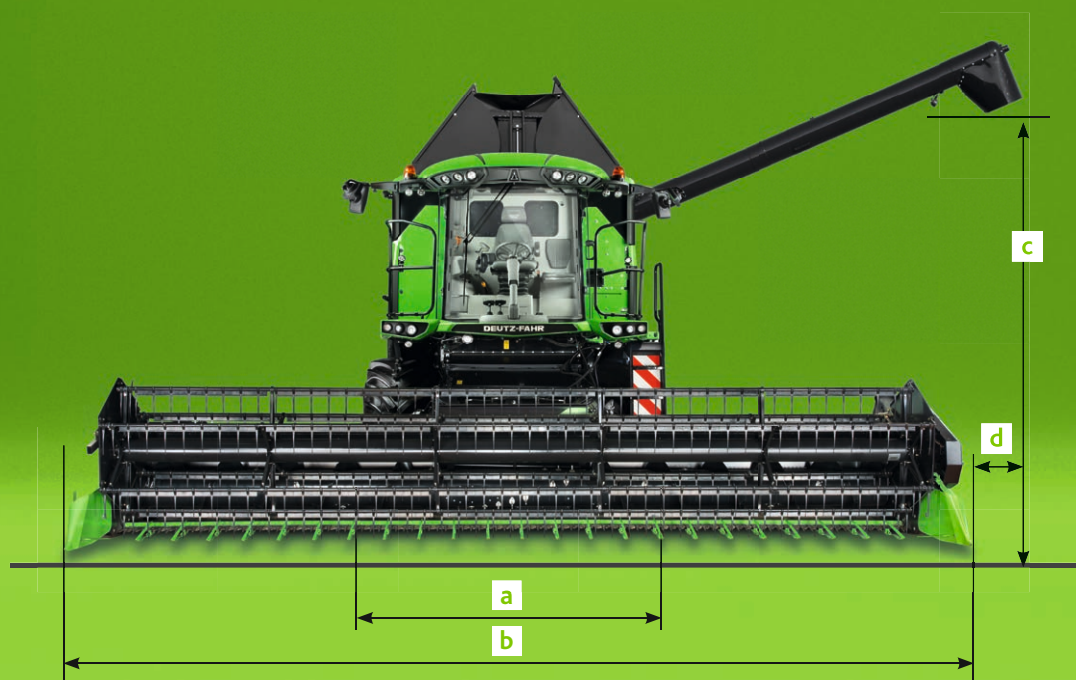
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB	
ASPO									
A 6 barre, con regolazione verticale idraulica					●				
Regolazione orizzontale idraulica					●				
Controllo elettrico della velocità	giri/min.				da 16 a 45, infinitamente variabile				
Adattamento automatico regime giri dell'aspo alla velocità di guida					●				

● STD ○ OPT
 - Non disponibile
 * Optional o standard a seconda delle versioni

Dati tecnici		SERIE C7000							
		C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
VARICROP									
Larghezze disponibili		5.00 – 5.50 – 6.50 – 7.50			5.00 – 5.50 – 6.50 – 7.50				
Regolazione idraulica dell'altezza di taglio	mm				-300 / +1370				
Sparticampo destro e sinistro lunghi, fissi					●				
Regolazione alzaspighe (il numero dipende dalla larghezza di taglio)					○				
AutoControl (con flottazione laterale)					●				
Barra di taglio ad azionamento idraulico continuo di 700 mm con copertura in acciaio inossidabile					●				
Regolazione idraulica dell'angolo					○				
Lame laterali integrate pieghevoli					●				
Comando aspo idraulico integrato all'interno del tubo aspo					●				
Kit trasformazione a girasole per piattaforma di taglio					○				
BATTITORE									
Diametro	m				600				
Larghezza	mm	1270			1521				
Spranghe	n°				8				
Variatore a regolazione elettrica	giri / min.				420 - 1250				
Riduttore giri battitore (optional)	giri / min.				210 - 625				
CONTROBATTITORE									
Spranghe	n°				15				
Angolo di avvolgimento	gradi				121				
Superficie di separazione	m²	0,95			1,13				
Controbattitore a segmenti					○				
Lamiere sbarbatrici a comando laterale					●				
Regolazione elettrica indipendente in entrata/uscita					●				
Trasformazione per mais da granella o CCM					○				
Trasformazione per riso					○				
TURBO SEPARATORE									
Diametro	Mm	–			590				
Velocità di rotazione	giri / min	–			775 / 410				
Regolazione elettrica su 5 posizioni dalla cabina		–			●				
Superficie di separazione	m²	–			0,81			–	0,97
Placche antiusura per applicazioni Heavy-Duty					○ (● con pacchetto raccolta riso)				
SCUOTIPAGLIA									
Elementi	n°	5			6				
Gradini	n°	5			4				
Scuotipaglia aperti					●				
Supporti a cuscinetti a sfera					●				
Superficie di scuotimento	m²	6.30	5,60		7.60	6,70			
Superficie di separazione totale	m²	7.36			8.73		8.80		
Piano di ritorno scuotipaglia					●				
Controllo elettronico regime scuotipaglia					●				
TRINCIAPAGLIA - SPARGIPULA									
Trinciapaglia integrata con regolazione manuale della larghezza di spandimento					○				
Regolazione elettrica larghezza di spandimento					○				
Spargipula con convogliatore integrato nei crivelli					○				

Dati tecnici	SERIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
SISTEMA DI PULIZIA								
Ventilatore crossflow ad alte prestazioni					●			
Pre-crivello					●			
Illuminazione cassone crivelli					●			
Crivelli a movimento contrapposto					●			
Superficie crivellante totale ventilata	m ²	5,28				6,32		
RECUPERO								
Controllo elettronico del livello e dell'eventuale sovraccarico recupero							o -a seconda delle versioni	
Recupero indipendente DX/SX con sistema di ritrebbiatura					●			
SERBATOIO GRANELLA								
Capacità di sollevamento	l	8500				9500		
Svuotamento in ogni posizione					●			
Indicatore ottico ed acustico del livello di riempimento					●			
Illuminazione interna / Prelievo campioni di granella dalla postazione di guida					●			
Tubo di scarico di lunghezza maggiorata, 6 m					●			
Velocità di scarico						90 l/sec.		
MOTORE								
Motore Common Rail Stage V a 4 valvole					Mercedes Benz OM936 7,7 Litri			
Potenza omologata (ECE R120) a regime motore nominale	kW/CV	228/310			260/353		280/381	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	228/310			260/353		280/381	
Serbatoio carburante	l				750			
Serbatoio AdBlue®	l				76			
TRASMISSIONE / FRENI / STERZO								
Trasmissione idrostatica con cambio a 4 marce					●			
Velocità avanti / Velocità retromarcia	km/h				0 – 25.0 / 0 – 14.0			
Freno a pedale idraulico, utilizzabile come freno singolo, freno di stazionamento meccanico					●			
SISTEMA DI LIVELLAMENTO "BALANCE"								
Livellamento completo della mietitrebbia		–	●	–	●	–	●	
Compensazione pendenza trasversale / longitudinale		–	20% / 6%	–	20% / 6%	–	20% / 6%	

Dati tecnici			SERIE C7000						
			C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS
DIMENSIONI									
a Carreggiata	Anteriori	mm	2,670						
	Posteriori	mm	2,343						
a) Larghezza senza barra di taglio		mm	3296						
b) Larghezza con barra di taglio									
	4,20 m	mm	4515					—	
	4,80 m	mm	5124					—	
	5,00 m	mm				5,680			
	5,40 m	mm				5734			
	5,50 m	mm				6,140			
	6,30 m	mm				6648			
	6,50 m	mm				7,130			
	7,20 m	mm				7563			
	7,50 m	mm				8,120			
	8,50 m	mm				9,110			
	9,00 m	mm				9622			
(c) Altezza al bordo inferiore tubo scarico serbatoio granella con pneumatici standard						4,560			
d) Distanza tra parete laterale della barra di taglio e tubo di scarico granella									
con barra di taglio da 4,20 m	mm		3,352					—	
con barra di taglio da 4,80 m	mm		3,047					—	
con barra di taglio da 5,00 m	mm					3,037			
con barra di taglio da 5,40 m	mm					2,742			
con barra di taglio da 5,50 m	mm					2,737			
con barra di taglio da 6,30 m	mm					2,285			
con barra di taglio da 6,50 m	mm					2,275			
con barra di taglio da 7,20 m	mm					1828			
con barra di taglio da 7,50 m	mm					1,815			
con barra di taglio da 9,00 m	mm					913			
e) Passo	mm					3,890			
f) Larghezza senza barra di taglio	mm					9,240			
g) Lunghezza con barra di taglio - sparticampo ribaltato	mm					10,890			
h) Altezza serbatoio granella	mm					3990			
PESI									
Senza piattaforma di taglio	kg		16,100	16,300	17,000	16,800	17,000	17,700	17,000



Dati tecnici	SERIE C7000							
	C7205	C7205TS	C7205TSB	C7206	C7206TS	C7206TSB	Extra Power C7206 TS	Extra Power C7206 TSB
PNEUMATICI								
anteriori 620/75 R30 168 A8	○	—	—	○	—	—	○	—
anteriori 650/75 R32 167 A8	—	—	—	●	—	—	—	—
posteriori 405/70 R20 155 A2	—	—	—	●	—	—	—	—
anteriori 800/65 R32 STR 172 A8	—	—	—	○	—	—	—	—
posteriori, 500/60 -22.5 10 PR	—	—	—	○	—	—	—	—
posteriori 710/75 R34 178 A8	○	—	—	○	—	—	○	—
posteriori 600/50 R22.5 165 A8	—	—	—	○	—	—	—	—
posteriori 540/65 R24 146 D	—	—	—	○	—	—	—	—
Cingolatura in gomma con carro a 4 rulli e nastro da 915 mm	○	—	—	○	—	—	○	—
Cingolatura in gomma con carro a 4 rulli e nastro da 716 mm	○	—	—	○	—	—	○	—
CAB								
Commander Cab V con vetro sfumato, isolato termicamente che offre una visibilità panoramica, poltroncina comfort con bracciolo, sedile passeggero	—	—	—	—	●	—	—	—
CommanderStick per l'azionamento di molteplici funzioni	—	—	—	—	●	—	—	—
Commander Control per azionamento elettrico di barra di taglio, gruppo trebbiante, controbattitore, TS e scarico serbatoio granella e impostazione parametri sistema di trebbiatura	—	—	—	—	●	—	—	—
CCM (Combine Control Management)	—	—	—	—	○	—	—	—
6 fari di lavoro sulla cabina, 1 faro di lavoro sul serbatoio granella, 2 fari di lavoro posteriori	—	—	—	—	○	—	—	—
Specchietti elettrici, sinistro e destro	—	—	—	—	○	—	—	—
Visibility Pack per lavoro: fari di lavoro laterali, sotto cabina e su corrimano	—	—	—	—	○	—	—	—
Visibility pack per manutenzione	—	—	—	—	●	—	—	—
Visibility Pack per telecamera telecamere su parte posteriore cabina	—	—	—	—	○	—	—	—
RISCALDAMENTO E ARIA CONDIZIONATA								
2 luci di lavoro allo Xenon	—	—	—	—	●	—	—	—
Controllo elettronico del regime di giri per scuotipaglia, elevatore granella e di recupero	—	—	—	—	●	—	—	—
Pulsante di arresto di emergenza	—	—	—	—	●	—	—	—
MAINTENANCE								
Impianto di lubrificazione centralizzato manuale, punti di ingrassaggio: 8 a sinistra, 6 a destra	—	—	—	—	●	—	—	—
Impianto di lubrificazione centralizzato automatico per ca. 60 punti di lubrificazione	—	—	—	—	○	—	—	—
Impianto compressore d'aria: capacità 30 l, 3 uscite totali: 2 laterali, 1 nel vano motore	—	—	—	—	○	—	—	—

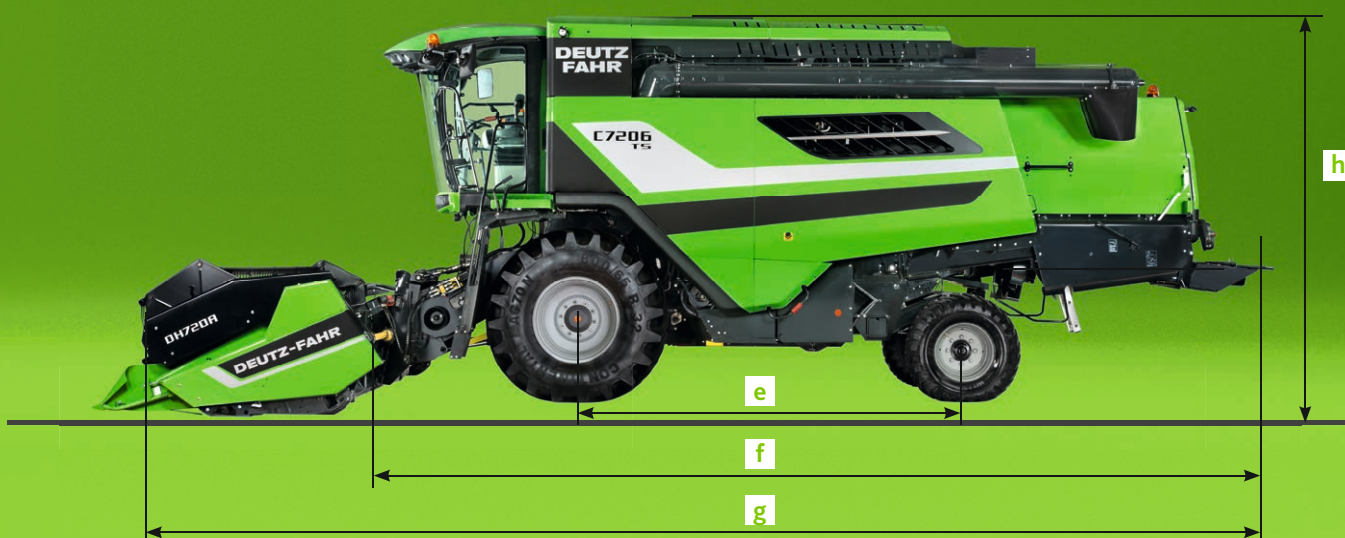
● STD ○ OPT

- Non disponibile

* Optional o standard a seconda delle versioni

** Overboost (potenza incrementale) è disponibile durante la raccolta e lo scarico contemporanei

Le specifiche tecniche e le immagini del presente documento sono puramente indicative. DEUTZ-FAHR si riserva il diritto di aggiornare questi dati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.





Il tuo concessionario DEUTZ-FAHR



Servizio marketing-comunicazione - Codice 308.8302.1.4-2 - 06/20
© Concept and design - RaapSteinert Kommunikation

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario DEUTZFAHR o visita il sito deutz-fahr.com.

 Seguici su: <http://www.facebook.com/deutzfahritalia>

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

